FICHE CONSEIL EXTÉRIEUR

Installer une motorisation de portail à vérins





COMBIEN ?

Vous avez maintenant une idée claire de ce qu'il vous faut comme matériel pour motoriser votre portail. Demandez à votre vendeur Weldom de faire une estimation du coût des matériaux, des matériels et des outils dont vous allez avoir besoin.

ÉVALUATION BUDGÉTAIRE

Matériaux et matériels

1 kit de motorisation de portail à vérins ______

1 alimentation électrique monophasée ______
(2 conducteurs actifs et un conducteur de protection dans une gaine T.P.C.)

Outillage (entourez les outils que vous avez déjà)

Tournevis à lame plate ______

Tournevis cruciforme ______

Tournevis à lame isolée ______

Testeur électrique ______

Pince à dénuder ______

Ciseaux ______

Jeu de clés à pipe ______

Pince coupante ______

Perceuse à percussion ______

Chevilles et fixations ______

Total HT	
Taxes	
Total TTC	

Ceci n'est qu'une approximation qui vous permet de vous faire une idée du budget à prévoir. Elle n'a pas valeur d'engagement.

QUAND ?

LE MEILLEUR MOMENT POUR RÉALISER VOTRE PROJET ?

Vous pouvez motoriser votre portail en toutes saisons, dès lors qu'il ne pleut pas.

Ce qu'il faut faire avant

- Vérifiez le poids maximum que votre motorisation va pouvoir supporter (demandez conseil à votre vendeur Weldom).
- Démontez la serrure du portail, devenue inutile et gênant le bon fonctionnement de la motorisation.

Ce qu'il faut faire après

- Personnalisez le code de votre télécommande.

IMPORTANT

- Lors de la manipulation d'un portail automatisé, prenez certaines précautions, notamment pour les enfants :
  - ne jamais vous approcher d'un portail qui s'ouvre ou se ferme,
  - ne jamais mettre les doigts dans les interstices ou les joints.
- Consultez aussi la fiche "Poser un portail extérieur".

ATTENTION

- Vous devez obligatoirement installer un feu clignotant ou rotatif orange, ainsi qu'un éclairage automatique de la zone, qui se déclenchent tous deux lors du fonctionnement de votre portail.

Votre magasin Weldom ne saurait être tenu pour responsable des résultats insatisfaisants obtenus suite à une mauvaise utilisation ou manipulation du matériel et des produits pour réaliser les travaux. Les informations indicatives de cette fiche ne sauraient dispenser de recourir, en cas de besoin, aux conseils et avis spécifiques de professionnels qualifiés. N'hésitez donc pas à faire appel à l'un de nos vendeurs.



HELLO AGENCY - R.C. Beauvais 390 922 490. Avril 2008. Illustrations : C. Guillon.- Ne pas jeter sur la voie publique. FSE 002

QUOI ?

La motorisation de votre portail va vous permettre de l'ouvrir et de le fermer à l'aide d'une télécommande, d'un bouton poussoir, d'un contact à clef ou d'un clavier codé sans avoir à descendre de votre véhicule.

Il existe différents types de motorisations que vous choisirez en fonction du type d'ouverture de votre portail :

pour les portails pivotants :

- motorisation à vérin mécanique, qui fonctionne avec une pompe hydraulique (objet de cette fiche solution)
- motorisation à bras articulés, qui n'exerce pas une trop grande force sur le portail et est donc conseillée pour les portails légers
- motorisation à vérin à vis sans fin (évite la déperdition d'énergie en début de course), idéale pour portails lourds ou hauts
- motorisation enterrée, très discrète
- motorisation à roues, particulièrement adaptée aux terrains en pente

pour les portails coulissants :

- motorisation à crémaillère

Il est tout à fait possible de motoriser votre portail déjà installé.

Vos piliers de portail doivent être suffisamment résistants pour supporter le poids de votre portail et celui de la motorisation. Plus vos piliers seront larges, plus la motorisation sera facilitée.

BON À SAVOIR

L'automatisation de portes et portails est réglementée par la norme NF P 25-362.
Votre kit de motorisation doit inclure un système de sécurité empêchant, par exemple, de se coincer les doigts et un dispositif permettant d'ouvrir et de fermer votre portail manuellement en cas de panne d'électricité ou de défaillance du système.

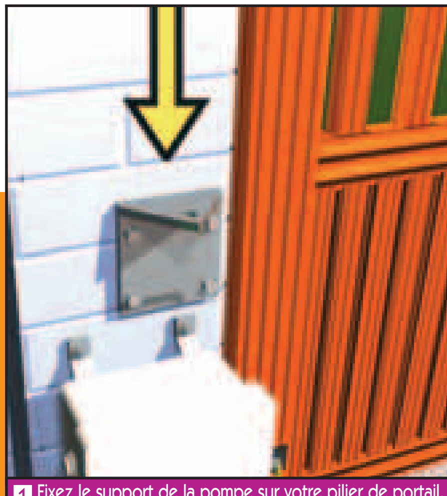
COMMENT ?



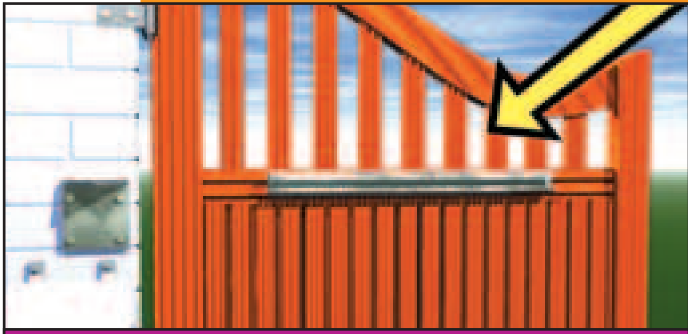
1 Quel que soit le type de motorisation retenu, faites passer une ligne électrique afin de l'alimenter.



1 Fixez le boîtier électrique le plus près possible du vérin hydraulique qu'il va commander.



1 Fixez le support de la pompe sur votre pilier de portail.



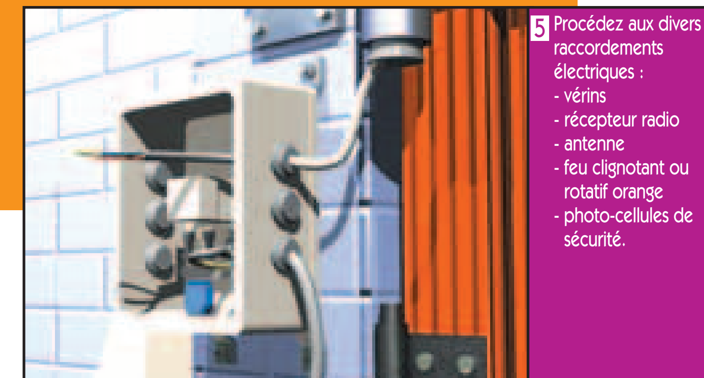
5 Vissez le rail d'entraînement sur le portail.



5 Bloquez le coulisseau dans le rail à la position voulue en fonction de la taille du portail et de l'angle d'ouverture souhaité.



5 Introduisez le coulisseau dans le rail, accrochez l'ensemble pompe-vérin hydraulique au support du pilier et déterminez la position que devra conserver le coulisseau.



5 Procédez aux divers raccordements électriques :
- vérins
- récepteur radio
- antenne
- feu clignotant ou rotatif orange
- photo-cellules de sécurité.